

COMUNE DI CASTELLANETA

PROVINCIA DI TARANTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNI TRATTI DI STRADE URBANE COMUNALI

Progetto Esecutivo

Relazione Tecnica

A

Progettista:
Arch. Pasquale Dalò



RUP
Arch. Pantaleo De Finis



Data: Ottobre 2016

Sommario

Premessa.....	2
Situazione Esistente	2
Descrizione del Progetto.....	3

Premessa

Il centro urbano del Comune di Castellaneta, in epoca moderna post-bellica, non si è sviluppato in maniera "radiale" rispetto al centro storico, che sorge a ridosso della gravina, ma in direzione nord-ovest rispetto ad esso e prevalentemente attorno alla Strada Statale n° 7 (Via Appia). Da ciò deriva che il territorio urbano Castellanetano si presenta particolarmente angusto e privo di grandi arterie stradali periferiche (tangenziali, ecc.), da ciò scaturisce che tutto il traffico sia cittadino sia extra-urbano transiti per le vie cittadine da nord a sud.

Il territorio comunale non è pianeggiante ma presenta diverse zone in declivio da nord a sud, tale ulteriore situazione influisce sulla rete viaria urbana che subisce l'effetto erosivo causato dall'azione dilavante delle acque meteoriche. L'azione combinata delle due situazioni innanzi descritte, unita alla scarsa manutenzione ordinaria e ai diffusi interventi sui sottoservizi, ha reso la rete stradale urbana particolarmente logora e sconnessa.

Ciò premesso, l'Amministrazione Comunale, nel corso degli anni ha inteso riqualificare la rete viaria urbana dando più volte incarico all'U.T.C. di eseguire interventi puntuali od estesi di manutenzione ordinaria e straordinaria; ancora, con tale intento nel 2008 ha inteso programmare un intervento unico più esteso ed incisivo teso a riqualificare diverse strade urbane.

Situazione Esistente

La situazione esistente, per le cause descritte nelle premesse, ha subito, dal 2008 ad oggi, diverse variazioni. Infatti alcune strade risultano già ripristinate per effetto di lavori puntuali e/o diffusi eseguiti nel corso degli anni, altre invece non sono state per niente mantenute, se non limitatamente a semplici chiusure di buche spesso eseguite con materiale bituminoso a freddo in rappezze di forma irregolare, e pertanto col tempo si sono ulteriormente usurate.

Per le vie non mantenute si riscontrano cedimenti localizzati del manto stradale (buche) di diversi centimetri di profondità, sfarinamento e fratture del conglomerato bituminoso esistente, infine si notano avvallamenti e disallineamenti del profilo stradale.

Descrizione del Progetto

Nel redigere il presente progetto si è tenuto conto delle strade individuate, dell'evoluzione che dal 2008 ad oggi le stesse hanno subito, ed infine degli inevitabili aggiustamenti economici necessari per adeguare i prezzi a quelli attualmente correnti.

Per le ragioni di cui innanzi si è proceduto ad una generale rivisitazione del progetto, mantenendo quali punti fermi, oltre agli obiettivi di miglioramento della rete viaria urbana, le strade già individuate dall'Amministrazione.

Escludendo a priori le strade recentemente ristrutturate restano ancora da mantenere le seguenti strade:

- Via Beato Egidio
- Via Mancini
- Via Mazzini (solo tratto non interessato dalla fibra)
- Via Stazione (tratto non interessato dalla fibra, fino all'incrocio con via Messapia)
- Via Pisanelli (a partire dall'incrocio con via Giordano Bruno)
- Via Mercato
- Via Manzoni
- Via Martiri di via Fani
- Via San rocco (da via Ospedale e via Mercato)
- Via Guido Rossa
- Via Rodolfo Valentino
- Via Salvatore Quasimodo
- Via Magistro

In conclusione il progetto aggiornato prevede, per le strade di cui al precedente elenco, l'esecuzione dei seguenti interventi:

- Scarificazione del manto stradale superficiale;
- Realizzazione del nuovo manto stradale in conglomerato bituminoso;
- Riposizionamento in quota dei chiusini;

Per il dettaglio tecnico ed analitico delle opere, dei materiali e delle quantità si rimanda agli elaborati di progetto di cui la presente è parte integrante.